



OFFICE OF THE GOVERNOR  
PAT QUINN

**Para su publicación inmediata**  
Lunes, el 11 de agosto de 2014

**Contacto**

(312) 814-3158

Katie Hickey [Katie.Hickey@illinois.gov](mailto:Katie.Hickey@illinois.gov)

Dave Blanchette [Dave.Blanchette@illinois.gov](mailto:Dave.Blanchette@illinois.gov)

## El Gobernador Quinn amplía el programa de transporte ecológico en las carreteras de Illinois

*El programa 'Bus on Shoulders' fue transformado en permanente y ahora transportará a más personas a través de más carreteras de Illinois*

CHICAGO – El Gobernador Pat Quinn firmó hoy una legislación para ampliar el innovador programa 'Bus on Shoulders', para hacer que las carreteras de Illinois sean más ecológicas, eficientes y accesibles. La legislación forma parte de la agenda del Gobernador Quinn para impulsar la economía de Illinois y proteger el medio ambiente modernizando la infraestructura del Estado.

“El programa 'Bus on Shoulders' ha demostrado ser una propuesta creativa y una solución ecológica para reducir los tiempos de viaje hacia y desde el trabajo, alentar el uso del transporte público y mejorar el acceso a los empleos”, declaró el Gobernador Quinn. “Realizando inversiones mínimas en nuestra infraestructura existente, estamos generando grandes dividendos para las personas que viajan diariamente para ir al trabajo y las familias de toda la región”.

El Proyecto de ley de la Cámara de Representantes 5664, propuesto por el Representante del Estado Robert Rita (D-Blue Island) y el Senador del Estado Martin Sandoval (D-Chicago), convierte en permanente el exitoso programa piloto 'Bus on Shoulders', y allana el camino para que el popular servicio Pace se extienda a otras partes del sistema de autopistas de Chicago, así como a la autopista de peaje de Illinois.

Desde que el Gobernador Quinn lanzó el programa como un servicio experimental en 2011, la cantidad de pasajeros ha aumentado un 226 por ciento, y la puntualidad de los servicios ha mejorado radicalmente en las rutas de Pace que utilizan los arcenes de la Autopista Stevenson (Interestatal 55) durante las horas de mayor congestión del tránsito.

Como parte del programa de inversiones de capital *Illinois Jobs Now!* del Gobernador Quinn, se destinaron \$9,5 millones en 2011 a mejorar y preparar los arcenes de la I-55 para

permitir que las rutas de Pace 755 y 855, que conectan los suburbios del sudoeste, el centro de Chicago y el Distrito Médico de Illinois, usen el arcén interno en dirección a la ciudad durante el horario pico de la mañana, y el arcén interno hacia las afueras de la ciudad durante el viaje de retorno por la tarde. Además, por primera vez en el área de Chicago, los autobuses de Pace que viajan por estas rutas ofrecieron servicio de Wi-Fi gratuito. Desde que el Gobernador Quinn lanzó el programa Bus on Shoulders, la cantidad promedio de pasajeros que viajan todos los días en ambas rutas de Pace ha aumentado de 302 a 985, con una puntualidad que creció del 68 por ciento al 93 por ciento.

Además de convertir a Bus on Shoulders en una solución a largo plazo para cubrir las necesidades de tránsito en las carreteras y de transporte público de la región, la nueva ley permite que Pace amplíe el programa e incluya más rutas. El Departamento de Transporte de Illinois (Illinois Department of Transportation (IDOT)) está invirtiendo \$362.631 para mejorar los arcenes desde Kedzie Avenue hasta el este de la Autopista Dan Ryan (Interestatal 90/94), para que el servicio actual en la I-55 se pueda ampliar aproximadamente tres millas hacia el este más adelante en este año. El departamento prevé completar un estudio para el otoño que determinará el alcance de las mejoras necesarias para permitir que Pace utilice los arcenes entre la Foster Avenue y la Carretera Lake-Cook en la Autopista Edens (Interestatal 94). Con el programa permanente, los autobuses seguirán usando los arcenes como un carril de adelantamiento sólo cuando el tránsito se esté moviendo a una velocidad inferior a las 35 mph. Los autobuses no pueden viajar a más de 15 mph sobre la velocidad máxima de los vehículos en la autopista, y nunca a más de 35 mph. Pace no puede usar los arcenes si estos se encuentran ocupados por vehículos removedores de nieve, por vehículos averiados o por paradas de tránsito efectuadas por la policía. La seguridad siempre será una prioridad principal del programa. Los arcenes siempre estarán disponibles para los conductores en caso de una emergencia.